

**Tom III**  
**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia są naprawy pogwarancyjne i serwisowe 12 sztuk wagonów tramwajowych PESA typ 122NaB, polegające na usuwaniu wszystkich usterek wynikających z eksploatacji, z wyłączeniem zakresu realizowanego przez MZK Bydgoszcz Sp. z o.o. określonego w załączniku nr 1. Naprawy powypadkowe nie są przedmiotem niniejszego zamówienia.
2. Przedmiotowa usługa realizowana będzie na terenie zajezdni tramwajowej leżącej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy należącej do MZK Sp. z o.o. Bydgoszcz, z którym Wykonawca podpisze umowę lub porozumienie w sprawie wykorzystania zaplecza technicznego.
3. Po wykonaniu każdej naprawy, Wykonawca udzieli Zamawiającemu 12 miesięcznej gwarancji na wykonane usługi, licząc od daty zakończenia naprawy potwierdzonej w książce pojazdu.
4. Zamawiający zaleca aby Wykonawcy biorący udział w niniejszym postępowaniu dokonali oględzin wagonów celem oceny stanu taboru. Oględziny odbędą się na terenie zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278. Każdy z Wykonawców, który zgłosi wolę dokonania oględzin na adres email [przetargi@tramwajfordon.bydgoszcz.pl](mailto:przetargi@tramwajfordon.bydgoszcz.pl) otrzyma zwrotnie za pomocą poczty elektronicznej na adres, z którego przesłał zapytanie (lub inny wskazany przez Wykonawcę w tym zapytaniu) informację o ich terminie. Zamawiający zastrzega sobie możliwość nierozpoznania wniosków w tym zakresie złożonych po terminie **15.01.2021 r.**
5. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych - Wykonawca winien złożyć ofertę obejmującą całość przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający wymaga aby w ramach niniejszego postępowania Wykonawca złożył deklarację, że będzie posiadał zestaw niezbędnych części do bieżących napraw wagonów PESA 122NaB zapewniających utrzymanie deklarowanego wskaźnika eksploatacyjnego – gotowości. Za części do bieżących napraw rozumie się wszystkie te, które nie są wymagane do naprawy głównej wg DTR, która zostanie przekazana Wykonawcy, z którym Zamawiający podpisze umowę. (Na etapie niniejszego postępowania DTR dostępna jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego).
7. Wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest realizować **niżej wymienione czynności** objęte umową zawartą z Zamawiającym, co najmniej z udziałem wskazanej minimalnej liczby osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy, zawartej co najmniej na okres trwania umowy, a w przypadku osób sprawujących okresowe zawartej co najmniej na okres sprawowania zastępstwa:
  - naprawa i serwis tramwajów niskopodłogowych - co najmniej 6 osób, które posiadają 3-letnie doświadczenie dotyczące napraw i serwisu tramwajów niskopodłogowych,
  - kierowanie tramwajem - co najmniej 2 osoby, które posiadają pozwolenie na kierowanie tramwajem,
  - obsługa, naprawa i serwis urządzeń napędowych i zasilających produkcji firmy MEDCOM - co najmniej 1 osoba, która posiada zaświadczenie o odbytym szkoleniu dotyczącym obsługi i napraw lub serwisu urządzeń napędowych i zasilających produkcji firmy MEDCOM,
  - diagnostyka elementów obwodu głównego produkcji firmy MEDCOM - co najmniej 1 osoba, która posiada zaświadczenie o odbytym szkoleniu dotyczącym eksploatacji i diagnostyki elementów obwodu głównego produkcji firmy MEDCOM,
  - spawanie - co najmniej 2 osoby, które posiadają uprawnienia w zakresie spawania,
  - obsługa układów hamulcowych produkcji Knorr-Bremse - co najmniej 1 osoba, która posiada zaświadczenie o odbytym szkoleniu dotyczącym obsługi układów hamulcowych produkcji Knorr-Bremse.

8. Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania w terminie nie dłuższym niż 60 dni od zawarcia umowy, systemem informatycznym działającym on-line zarówno na komputerach stacjonarnych jak i urządzeniach mobilnych, służącym do planowania, ewidencji i rozliczania prac serwisowych, składającym się z niżej opisanych modułów funkcjonalnych, będących integralną częścią systemu, udostępnionego zamawiającemu bezpłatnie w ramach zawartej umowy. System powinien zawierać następujące moduły:

- ewidencji utrzymania, serwisu tramwajów,
- planowania,
- kreator raportów,
- statystyki,
- dokumentacja (w zakresie udostępnionym przez Zamawiającego),
- panel administratora - do konfiguracji ustawień systemu, w tym edycji struktury funkcjonalnej, dodawania i usuwania różnych zasobów systemu, uprawnień użytkowników i funkcji,
- ewidencjonowania pracy przewozowej (przebiegów tramwajów oraz przebiegów wózków),
- gospodarki magazynowej ewidencjonującej stany magazynowe części właściciela taboru użyte do realizowanych napraw,
- generatora zleceń.

System umożliwi eksportowanie danych do arkusza kalkulacyjnego Microsoft Excel.